

EXPUNERE DE MOTIVE

Prevederile art. 4, alin. 1, lit. b, din Legea nr. 92/2007- Legea serviciilor de transport public local, menționează clar că *„Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care se efectuează pe raza teritorial administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii,,*

De asemenea, și prevederile art. 3, pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 - privind transporturile rutiere, definește transportul rutier local de persoane astfel: *„Transport rutier local ele persoane -transportul rutier public de persoane prin curse regulate efectuat în interiorul unei localități, precum si in limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare,,(zona metropolitană)*

Cu toate acestea, mai mulți operatori regionali de transport persoane, care efectuează astfel de curse pe lângă marile aglomerări urbane din țară, adică în zone declarate zone metropolitane, sunt obligați să plătească tariful de utilizare a drumurilor naționale pentru autovehiculele folosite exclusiv la transportul public metropolitan.

În consecință, pentru a institui un cadru legal foarte clar cu privire la posibilitatea scutirii de la plata tarifului de utilizare a drumurilor naționale. pentru autovehiculele folosite exclusiv la transportul public metropolitan aparținând societăților comerciale de transport afiliate URTP, propunem modificarea art. 3 alin 1, lit. b din O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel încât autobuzele care efectuează, transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum si în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitară sa fie exceptate de la plata tarifului de utilizare a drumurilor naționale.

Inițiator,

Senator Lijiu Marian POP